

UCHWAŁA Nr V/XXI/127/08
Rady Gminy Wisznia Mała
z dnia 19 listopada 2008

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na 2009 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) ustala się co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **500 zł.**;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **600 zł.**;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **700 zł.**;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - **600 zł.**;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **1000 zł.**;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1200 zł.**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i

Przewodniczący
RADY GMINY
Tadeusz Wyrowski

poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 500 zł.;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc –**500,00** zł.;

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc –**1250,00** zł.;

§ 2

Dla środków transportowych określonych w § 1 ust. 1, 3, 7, wyprodukowanych po 2002 roku stawki określone w uchwale obniża się o 5 %.

§ 3

1. Dla środków transportowych określonych w § 1 ust. 1, 3 i 7 posiadających katalizator, instalację gazową, certyfikat EURO stawki podatku określone w uchwale zmniejsza się o 30%.

2. Zastosowanie ulgi następuje po przedstawieniu organowi podatkowemu zapisów w dowodzie rejestracyjnym lub stosownego zaświadczenia wystawionego przez stację diagnostyczną uprawnioną do przeglądów rejestracyjnych o posiadaniu katalizatora bądź instalacji gazowej, dokumentu potwierdzającego posiadanie przez pojazd certyfikatu EURO w języku polskim.

§ 4

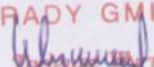
W przypadku zbiegu prawa do ulg określonych w § 2 i 3 stosuje się jedną korzystniejszą dla podatnika.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą od dnia 1 stycznia 2009r.

Przewodniczący
RADY GMINY

Województwo Dolnośląskie

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	750	800
13	14	800	900
14	15	850	1000
15		900	1260
Trzy osie			
12	17	900	1000
17	19	1000	1300
19	21	1100	1350
21	23	1200	1400
23	25	1550	1650
25		1850	2000
Cztery osie i więcej			
12	25	750	850
25	27	1350	1400
27	29	1600	1950
29	31	1700	2500
31		1800	2200

Przewodniczący
RADY GMINY
Tadeusz Wyrwas
Tadeusz Wyrwas

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1050	1200
18	25	1250	1350
25	31	1350	1400
31		1600	1800
Trzy osie			
12	40	1400	1600
40		1800	2300
Cztery osie i więcej			
	40	1850	1950
40		2050	2550

Przewodniczący
RADY GMINY
Tadeusz Wyrwas

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	550	600
18	25	900	1000
25		1100	1400
Dwie osie			
12	28	500	600
28	33	600	700
33	38	900	1100
38		1600	1750
Trzy osie i więcej			
12	38	700	1000
38		1200	1300

Przewodniczący
RADY GMINY
Tadeusz Wyrwaś