

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na czas wykonywania zadania pn.:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr W-404 w miejscowości Szewce, Gmina Wisznia Mała - etap II - wykonanie nawierzchni bitumicznej, przebudowa chodnika, przebudowa rowu, na długości ok. 30 m.”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-239/TOR
<u>Inwestor:</u>	Gmina Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała
<u>Obiekt:</u>	Droga, chodnik, rów
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: Trzebnicki, gmina: Wisznia Mała, m. Szewce jednostka ewidencyjna 022004_2 Wisznia Mała, obręb 0013 Szewce, działki ewidencyjne nr: 460, 468/2
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracowali:	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Szpyt	

SPIS TREŚCI

1. KARTY UZGODNIENÍ	4
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	5
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
4. CHRAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ (UL. KOLEJOWA)	5
5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA	6
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	6
7. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	6
8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
9. PLAN ORIENTACYJNY	7

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
TOR-00	Plan orientacyjny	istn.	1:10 000
TOR-01	Plan sytuacyjny – etap 1	istn. + proj.	1:500
TOR-02	Plan sytuacyjny – etap 2	istn. + proj.	1:500

**PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
część opisowa**

1. KARTY UZGODNIENÍ

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego:

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu:

Komenda Wojewódzka Policji we Wrocławiu:

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 404 w Szewcach.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Zlecenie Inwestora
- C. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnalizacji drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

4. CHRAKTERYSTYKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ 404

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 404 w Szewcach, gmina Wisznia Mała. Charakterystyka drogi publicznej:

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: 4,00 – 6,00 m,
- chodnik: obustronny o szerokości 2,00 m,
- oświetlenie uliczne: słupy oświetleniowe w rozstawie co ok. 30 m,
- odwodnienie: poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych,
- odcinek na terenie zabudowanym,
- ograniczenia na odcinku: występuje ograniczenie do 40 km/h (znak B-33), oraz do 50 km/h (obszar zabudowany).

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Numer drogi	Opis odcinka				SDRR poj. silnik. ogółem
	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka	
	Pocz.	Końc.			
					poj./dobę
2	3	4	5	6	7
404	0,000	1,100	1,100	SZEWCE DR. NR 342-STACJA PKP SZEWCE	519

6. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Przedmiotowa organizacja ruchu będzie wprowadzona z uwagi na następujące zagrożenia:

- zwężenie drogi publicznej w okolicy wykonywanych robót,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących roboty przez uczestników ruchu na drodze publicznej.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Na czas wykonywania planowanej inwestycji planuje się zabezpieczenie robót w pasie drogi publicznej przy pomocy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak: bariera U-20b, tablica prowadząca U-3d ze znakiem C-10 oraz ograniczniki skrajni U-21a/b. Na drodze planuje się oznakowanie pionowe w postaci znaków wskazujących pierwszeństwo (znak D-5 oraz znak B-31) oraz znaków ostrzegawczych A12c/b i A-14.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-01 i TOR-02.

UWAGA !!!

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z zarządcą drogi.

Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem (Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego),
- organ zarządzający drogą (Dolnośląska Służba Dróg i Kolei),
- Komendę Wojewódzką Policji we Wrocławiu.

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawione w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

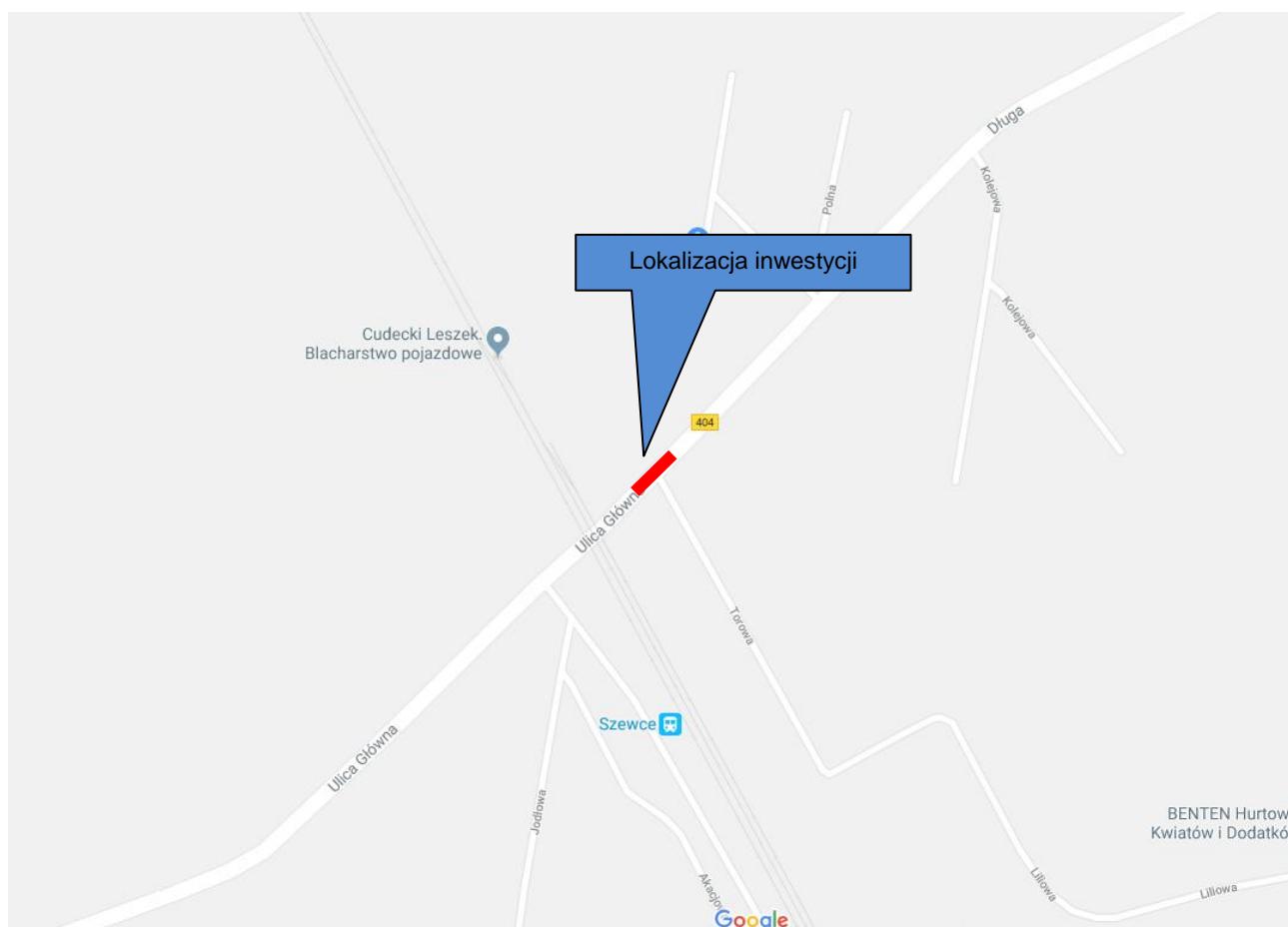
- grupa wielkości znaków: **DUŻE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub przyzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60,3 mm,

- wysokość mocowania znaków od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi niższego znaku:
 - 2,0 m dotyczy znaków A-14, B-33,
 - 0,9 do 1,1 m dotyczy znaków typu U-20b i U-3d,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m.

9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **IV kwartał 2018 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 7 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

10. PLAN ORIENTACYJNY



**PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
część rysunkowa**