

PROJEKT WYKONAWCZY

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr W-404 w miejscowości Szewce, Gmina Wisznia Mała - etap II - wykonanie nawierzchni bitumicznej, przebudowa chodnika, przebudowa rowu, na długości ok. 30 m.”

<u>Nr dokument.:</u>	DT-239/PW
<u>Inwestor:</u>	Gmina Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała
<u>Obiekt:</u>	Droga, chodnik, rów
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat: Trzebnicki, gmina: Wisznia Mała, m. Szewce jednostka ewidencyjna 022004_2 Wisznia Mała, obręb 0013 Szewce, działki ewidencyjne nr: 460, 468/2
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Kat. obiektu:</u>	XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent projektanta: (branża drogowa)	mgr inż. Michał Szpyt	-	
Asystent projektanta: (branża drogowa)	mgr inż. Anna Sierszeń	-	
Asystent projektanta: (branża drogowa)	inż. Kinga Makowska	-	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	5
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.2. OBSZARY CHRONIONE	5
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	5
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	5
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI	6
4.4. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW	6
4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA	6
4.6. KONSTRUKCJA UMOCNIECIA DNA ROWU I SKARP PRZY WLOCIE I WYLOCIE PRZEPUSTU	7
4.7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	7
4.8. ISTNIEJĄCY RÓW I PRZEPUST	7
4.9. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA	7
4.10. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	7
4.11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
4.12. WYCINKA DRZEW	7
4.13. UWAGI KOŃCOWE	8

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50
D-03	Przekroje konstrukcyjne zjazdu	proj.	1:50
D-04	Profil podłużny	proj.	1:500/50

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- Zaświadczenie o przynależności do izby oraz uprawnienia projektanta.

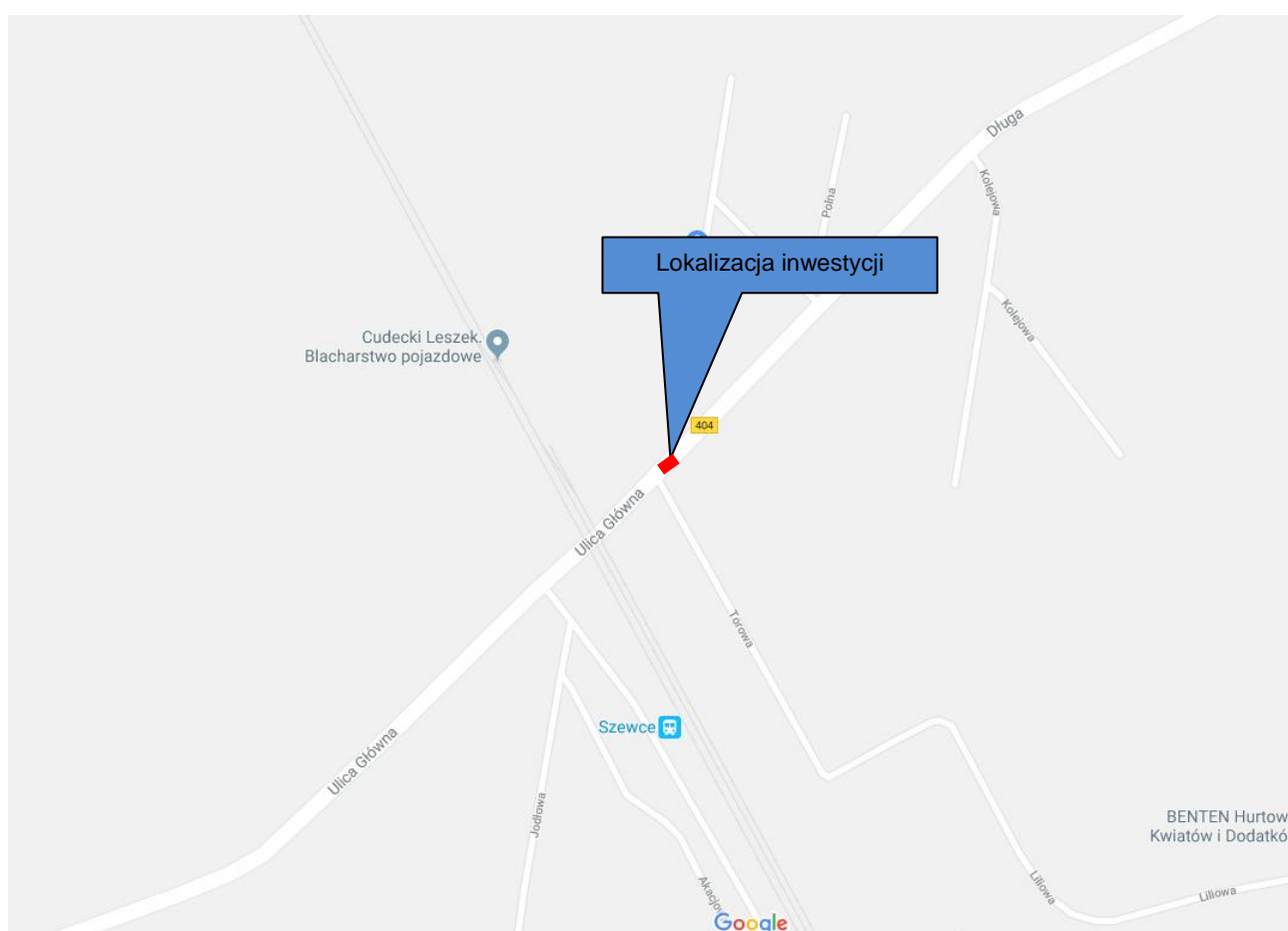
CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 404 w Szewcach.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie trzebnickim, na terenie gminy Wisznia Mała.

Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację Inwestycji.



Rys. 1.1 Lokalizacja Inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi w Szewcach.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- przebudowa chodnika,
- przebudowa rowu.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- B. Mapa do celów opiniodawczych,
- C. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szewce (woj. dolnośląskie, powiat trzebnicki, jednostka ewidencyjna 022004_2 Wisznia Mała, obręb 0013 Szewce). Przebudowywana droga w stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną, ok. 6,0 m szerokości z lokalnym zawężeniem do 4m. Przebudowywana droga znajduje się na terenie zabudowy.

3.2. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od ok. 113,00 do ok. 114,00 m n.p.m.

3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów opiniodawczych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej Inwestycji występuje istniejąca sieć elektroenergetyczna.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa drogi o nawierzchni bitumicznej, przebudowa chodnika, rowu oraz zjazdu z przepustem.

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W ramach inwestycji planowane jest poszerzenie jezdni drogi tak aby w miejscu istniejącego zwężenia wynosiła 6 m (jak na pozostałych odcinkach). Dodatkowo od strony północnej planuje się wykonanie chodnika o szer. 2 m oraz pobocza o szer. 0,5 m. Planuje się przebudowanie rowu oraz przebudowa istniejącego przepustu. Dodatkowo planowane jest wykonanie zjazdu z kostki betonowej o szer. 5m.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”

Przyjęte parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| - klasa drogi: | Z |
| - prędkość projektowa: | V _p = 50 km/h, |
| - długość przebudowanego odcinka: | ok. 30 m |

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

- Frezowanie istniejących warstw bitumicznych na śr. głębokość 10 cm
- Warstwa ścieralna AC11S, lepiszcze 50/70 - 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W, lepiszcze 50/70 - 5 cm,
- Siatka wzmacniająca z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości min 100 kN/m
- Warstwa profilująca AC16W, lepiszcze 50/70
- Istniejąca podbudowa

4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZENIA DROGI

- Warstwa ścieralna AC11S, lepiszcze 50/70 - 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W, lepiszcze 50/70 - 5 cm,
- Siatka wzmacniająca z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości min 100 kN/m
- Warstwa profilująca AC16W, lepiszcze 50/70
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stab.mech. - 20cm
- Grunt G1 lub doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1

4.5. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3cm,
- Podbudowa – kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stab. mechanicznie - 15 cm
- Grunt G1 lub doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1

4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

- Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stab. mech. - 15 cm.

4.7. KONSTRUKCJA UMOCNIEŃ DŁUGOŚCIOWYCH I SKARP PRZY WŁOCIE I WYŁOCIE PRZEPUSTU

- Płyta ażurowa betonowa Meba z otworami wypełnionymi betonem - 8 cm,
- Podsypka cem. - piaskowa 1:3 - 10 cm,

4.8. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego. Przekrój jezdni zaprojektowano jako daszkowy ze spadkami 2%. Chodniki zaprojektowano ze spadkiem 2%. Na poboczu przyjęto spadek jednostronny 6%. Rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

4.9. ISTNIEJĄCY RÓW I PRZEPUST

W ramach Inwestycji planuje się reprofilację skarp i dna odcinka istniejącego rowu i przepustu po stronie północnej. Niniejszy odcinek rowu ma 36 m długości. W ciągu rowu planuje się przebudowę istniejącego przepustu betonowego o średnicy $\phi 400$ mm pod zjazdem indywidualnym. Przepust ma długość 5,60 m. W ramach zadania uzyskano zaświadczenie nr WR.5.5.420.50.2018.MW z dnia 29.10.2018 r. o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego.

4.10. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Budowana droga nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie jest dla niej wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją figurującą w rozporządzeniu RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.).

4.11. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek:
województwo: dolnośląskie, powiat: trzebnicki, gmina: Wisznia Mała, m. Szewce,
jednostka ewidencyjna 022004_2 Szewce, obręb 0013 Szewce, działki ewidencyjne nr: **460, 468/2.**

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- ☐ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t. z późniejszymi zmianami)

4.12. WYCINKA DRZEW

W zakresie niniejszej inwestycji planuje się wycinkę istniejących 2 drzew oraz 1 zakrzewienia. Na wycinkę drzewa wymagającego uzyskanie zezwolenia na wycinkę zostanie uzyskana odrębna decyzja administracyjna.

4.13. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 8,0 m. należy układać krawężniki betonowe łukowe.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawlucki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawlucki jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład orzekający OKK**

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L1F-BVT-MAM *

Pan Adam Pawlucky o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-20 roku przez:

Eugeniusz Hołała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.