

Nazwa i adres Inwestora:



Urząd Gminy Wisznia Mała
ul. Wrocławska 9
55-114 Wisznia Mała

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi wewnętrznej ulica Przy Dębie w miejscowości
Wisznia Mała, Gmina Wisznia Mała

Adres inwestycji:

Ul. Przy Dębie dz. nr 270/3, 270/31 AM-1 obręb Wisznia Mała, w miejscowości
Wisznia Mała, Gmina Wisznia Mała

Kategoria obiektu:

KATEGORIA XXV

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Marzec 2018r.	Nr Egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 3 -
1. Podstawa opracowania.	- 3 -
2. Zakres opracowania.	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany.	- 5 -
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- 9 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 10 -
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 12-
<i>1. Orientacja - skala 1:25000 Rys. nr 1</i>	
<i>2. Plan sytuacyjny - skala 1:500 Rys. nr 2</i>	
<i>3. Przekroje poprzeczne, skala 1:20 rys nr 4</i>	

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. Przebudowa drogi wewnętrznej ulica Przy Dębie w miejscowości Wisznia Mała, Gmina Wisznia Mała

1. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie z Gmina Wisznia Mała

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000.

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz.133).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2017 poz. 2222).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000 r.).
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót cz.II – Instalacje sanitarne i przemysłowe,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych - Warszawa 1994r.,
- Dokumenty uzgodnień z użytkownikami istniejących sieci uzbrojenia terenu dróg i innych.

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-B-10729:1992 - Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
- PN-B-10735:1992 - Kanalizacja - Przewody kanalizacyjne - Wymagania i badania przy odbiorze

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej ul. Przy Dębie w miejscowości Wisznia Mała na terenie Gminy Wisznia Mała.

Projekt przebudowy drogi obejmuje roboty ziemne (wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na odcinku od istniejącej nawierzchni ul. Leśnej w km 0+000 do km 0+236 odcinka przebudowywanej drogi, wykonanie konstrukcji jezdni ul. Przy Dębie.

3. Stan istniejący.

3.1 Droga gminna

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Wisznia Mała i łączy drogę gminną ul. Leśną z zabudowaniami zlokalizowanymi wzdłuż ul. Przy Dębie. Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię z destruktu bitumicznego oraz kruszywa kamiennego. Widoczna jest podbudowa z kruszywa kamiennego, która posiada liczne ubytki i nierówności. Droga posiada gruntowe pobocza. Wjazdy na posesję w większości są gruntowe.

Pas drogowy przedmiotowej drogi ma szerokość od około 3 do około 11m.

Jezdnia istniejącej drogi wymaga przebudowy.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez naturalne nienormatywne spadki na tereny przyległe.

3.2 Infrastruktura podziemna

Na odcinku przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- wodociąg
- kabel energetyczny
- kabel telefoniczny
- kanalizacja sanitarna fi200.

3.3 Warunki gruntowo wodne

Warunki gruntowe zostały wykonane w ramach opracowania dla projektowanej przebudowy nawierzchni dróg na terenie Wiszni Małej i Ligoty Pięknej. W wyniku wykonanych terenowych badań geologicznych dokonano rozpoznania podłoża budowlanego w obrębie projektowanej inwestycji. W miejscu lokalizacji planowanej inwestycji występują dosyć zróżnicowane warunki geologiczne. Pod istniejącą nawierzchnią drogi warstwa podłoża gruntowego zbudowana jest generalnie z nasypów niekontrolowanych. Stwierdzono grunty rodzime w większości są nie nośne i nadają się do bezpośredniego posadowienia. Pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości około 0,7m. Pod warstwą nasypu niekontrolowanego występuje twardoplastyczna Gлина. Średnia głębokość przemarzania gruntów, na rozpatrywanym terenie, wynosi około 0,80 m. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności od G3.

Podłoże pod warstwy konstrukcyjne należy doprowadzić do parametrów grupy nośności G1.

4. Stan projektowany.

1. Wytyczne Inwestora

- Kategoria ruchu – KR-1
- Droga klasy – wewnętrzna (KDW/1)
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Obciążenie 100 kN/oś
- Nawierzchnia jezdni kostka betonowa
- Szerokość jezdni – zmienna na całej szerokości pasa drogowego
- Przekrój jednostronny jezdni oraz dwustronny.

2. Rozwiązania sytuacyjne

2.1 Plan sytuacyjny

Projektowana droga wewnętrzna rozpoczyna się w od istniejącej nawierzchni drogi gminnej ul. Leśna w miejscowości Ligota Piękna gmina Wisznia Mała a kończy się 236m przy zabudowaniach dz. nr 270/21 w miejscowości Wisznia Mała.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+236 szerokość jezdni jest zmienna. Szerokość jezdni dostosowano do istniejących szerokości w terenie w granicach pasa drogowego.

Jezdnie należy ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 dr 15cm.

3. Rozwiązania konstrukcyjne

Na odcinku od km 0+000 do km 0+236 zaprojektowano konstrukcję jezdni:

- kostka betonowa gr 8cm na podsypce z miálu gr 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem (kruszywo 0/31,5) gr. 23cm
- Grunt G1

4. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienia powierzchniowe na teren przyległy poprzez zmienne spadki podłużne i poprzeczne. Projektuje się ściek z czterech rzędów kostki betonowej na ławie z betonu C12/15. Oś ścieku należy dostosować tak aby nie przechodziła przez oś studni kanalizacyjnych. Wpust deszczowy należy wpiąć do istniejącej kanalizacji deszczowej. Pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni wynosi 2%. Przekrój jednostronny oraz daszkowy wklęsły.

5. Ochrona środowiska

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi wewnętrznej nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż przebudowywanej drogi.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

1.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Przebudowa drogi wewnętrznej na długości 236mb ul. Przy Dębnie w m. Wisznia Mała gmina Wisznia Mała, Inwestor – Gmina Wisznia Mała

Nr Działek:

Ul. Przy Dębnie dz. nr 270/3, 270/31 AM-1 obręb Wisznia Mała,

6.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- roboty ziemne związane z wykonaniem konstrukcji drogi głównej

Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem;

- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z kostki betonowej

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- kable telekomunikacyjne;
- kable energetyczne;
- sieć wodociągowa;
- kanalizacja deszczowa

6.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz sieci gazowej należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia sieci.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Orientacja, skala 1:25000*
- 2. Plan sytuacyjny , skala 1:500*
- 3. Przekroje konstrukcyjne , skala 1:50*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA