

**DROGTIM Adam Pawlucki**  
Kątna 24e  
55-093 Kielczów  
e-mail: drogtim@wp.pl  
tel. 504 620 707



## PROJEKT TECHNICZNY

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr W-404 w miejscowości Szewce, Gmina Wisznia Mała - etap II - wykonanie nawierzchni bitumicznej, przebudowa chodnika, przebudowa rowu, na długości ok. 30 m.”

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-239/PT</b>
<u>Inwestor:</u>	<b>Gmina Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Droga, chodnik, rów</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat: Trzebnicki, gmina: Wisznia Mała, m. Szewce jednostka ewidencyjna 022004_2 Wisznia Mała, obręb 0013 Szewce, działki ewidencyjne nr: 460</b>
<u>Branża:</u>	<b>DROGOWA</b>
<u>Kat. obiektu:</u>	<b>XXV</b>

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

<b>Opracował:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr i zakres uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawlucki	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent projektanta: (branża drogowa)	mgr inż. Michał Szpyt	-	
Asystent projektanta: (branża drogowa)	mgr inż. Anna Sierszeń	-	
Asystent projektanta: (branża drogowa)	inż. Kinga Makowska	-	

## SPIS TREŚCI

<b>1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....</b>	<b>4</b>
<b>2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
<b>3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>5</b>
3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
3.2. OBSZARY CHRONIONE .....	5
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU .....	5
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
<b>4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>5</b>
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	5
4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI .....	6
4.4. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW .....	6
4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA .....	6
4.6. KONSTRUKCJA UMOCNIEŃ DNA ROWU I SKARP PRZY WLOCIE I WYLOCIE PRZEPUSTU .....	6
4.7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE .....	6
4.8. ISTNIEJĄCY RÓW I PRZEPUST .....	6
4.9. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA .....	7
4.10. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI .....	7
4.11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO .....	7
4.12. WYCINKA DRZEW .....	7
4.13. UWAGI KOŃCOWE .....	7

## WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	istn. + proj.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- Zaświadczenie o przynależności do izby oraz uprawnienia projektanta,
- Pismo z dnia 11.10.2018 r. – DSDiK – uzgodnienie rozwiązań projektowych,
- Pismo z dnia 18.10.2018 r. – DSDiK – zgoda na dysponowanie działką 460,
- Pismo z dnia 18.10.2018 r. – DSDiK – zgoda na usunięcie drzew,
- Pismo z dnia 29.10.2018 r. – PGW Wody Polskie – zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego

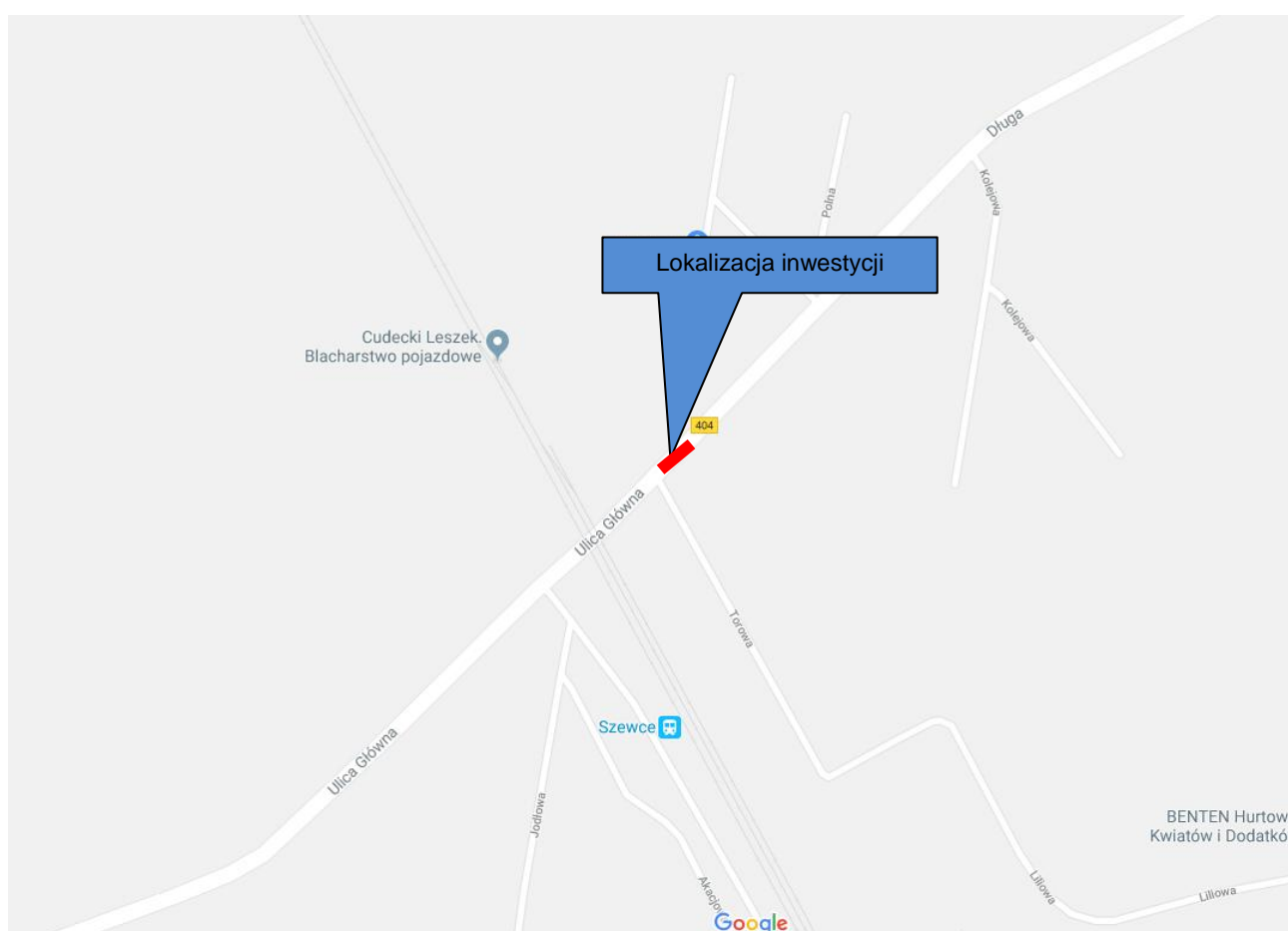
## CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 404 w Szewcach.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie trzebnickim, na terenie gminy Wisznia Mała.

Na rysunku nr 1.1 pokazano lokalizację Inwestycji.



Rys. 1.1 Lokalizacja Inwestycji

**Celem** opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej w Szewcach.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- przebudowa chodnika,
- przebudowa rowu.

## **2. PODSTAWY OPRACOWANIA**

- A. Oględziny terenu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- B. Mapa do celów opiniodawczych,
- C. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szewce (woj. dolnośląskie, powiat trzebnicki, jednostka ewidencyjna 022004\_2 Wisznia Mała, obręb 0013 Szewce). Przebudowywana droga w stanie istniejącym ma nawierzchnię bitumiczną, ok. 6,0 m szerokości z lokalnym zawężeniem do 4m. Przebudowywana droga znajduje się na terenie zabudowy.

### **3.2. OBSZARY CHRONIONE**

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

### **3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU**

W obrębie projektowanej inwestycji teren opisany jest rzędnymi od ok. 113,00 do ok. 114,00 m n.p.m.

### **3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów opiniodawczych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej Inwestycji występuje istniejąca sieć elektroenergetyczna.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami i wydanymi warunkami gestorów niniejszych sieci. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa drogi o nawierzchni bitumicznej, przebudowa chodnika, rowu oraz zjazdu z przepustem.

### **4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

W ramach inwestycji planowane jest poszerzenie jezdni drogi tak aby w miejscu istniejącego zwężenia wynosiła 6 m (jak na pozostałych odcinkach). Dodatkowo od strony północnej planuje się wykonanie chodnika o szer. 2 m oraz pobocza o szer. 0,5 m. Planuje się przebudowanie rowu oraz przebudowa istniejącego przepustu. Dodatkowo planowane jest wykonanie zjazdu z kostki betonowej o szer. 5m.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”

#### **4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI**

- Warstwa ścieralna AC11S - 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W - 5 cm,
- Podbudowa – kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 stab. mech - 20 cm,
- Grunt G1 lub doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1

Przyjęte parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- |                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| - klasa drogi:                    | Z            |
| - kategoria drogi:                | województwa  |
| - prędkość projektowa:            | Vp= 50 km/h, |
| - długość przebudowanego odcinka: | 30 m         |

#### **4.4. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 - 3cm,
- Podbudowa – kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 stab. mechanicznie - 15 cm,
- Grunt G1 lub doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1

#### **4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA**

- Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stab. mech. - 15 cm.

#### **4.6. KONSTRUKCJA UMOCNIEŃ DŁA ROWU I SKARP PRZY WŁOCIE I WYŁOCIE PRZEPUSTU**

- Płyta ażurowa betonowa Meba z otworami wypełnionymi betonem - 8 cm,
- Podsypka cem. - piaskowa 1:3 - 10 cm,

#### **4.7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego. Przekrój jezdni zaprojektowano jako daszkowy ze spadkami 2%. Chodniki zaprojektowano ze spadkiem 2%. Na poboczu przyjęto spadek jednostronny 6%. Rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-02 „Przekroje konstrukcyjne”.

#### **4.8. ISTNIEJĄCY RÓW I PRZEPUST**

W ramach Inwestycji planuje się reprofilację skarp i dna odcinka istniejącego rowu i przepustu po stronie północnej. Niniejszy odcinek rowu ma 36 m długości. W ciągu rowu planuje się przebudowę istniejącego przepustu betonowego o średnicy  $\phi 400$  mm pod zjazdem indywidualnym. Przepust ma długość 5,60 m. W ramach zadania uzyskano zaświadczenie nr WR.5.5.420.50.2018.MW z dnia 29.10.2018 r. o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego (załącznik na końcu niniejszego opracowania).

#### **4.9. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA**

Budowana droga nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie jest dla niej wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycja figurująca w rozporządzeniu RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.).

#### **4.10. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek:  
województwo: dolnośląskie, powiat: trzebnicki, gmina: Wisznia Mała, m. Szewce,  
jednostka ewidencyjna 022004\_2 Szewce, obręb 0013 Szewce, działki ewidencyjne nr: **460**.

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- ☐ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t. z późniejszym zmianami)

#### **4.11. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Obszar objęty projektem nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

#### **4.12. WYCINKA DRZEW**

W zakresie niniejszej inwestycji planuje się wycinkę dwóch istniejących drzew. Na wycinkę zostanie uzyskana odrębna decyzja administracyjna.

#### **4.13. UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.

- 
- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
  - Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
  - W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
  - Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
  - Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zasypywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
  - Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
  - Na łukach o promieniach poniżej 8,0 m. należy układać krawężniki betonowe łukowe.



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## ZAŁĄCZNIKI



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Adam Pawlucki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Adam Pawlucki** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawłucki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Adam Pawłucki  
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2  
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L1F-BVT-MAM \*

Pan Adam Pawlucky o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14  
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-20 roku przez:

Eugeniusz Hotąła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ID.782.52.2017

Wrocław, 11 października 2018.

Pan Adam Pawłucki  
„DROGTIM”  
ul. Kątna 24e Kiełczów  
Adres do korespondencji:  
ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)  
50-233 Wrocław

Dotyczy: zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 404 w m. Szewce, gm. Wisznia Mała – Etap II”.

W odpowiedzi na pismo nr 239 DT NR02 z 3 września 2018 (wpł. 07.09.2018) Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje pozytywnie rozwiązania projektowe, zawarte w przedłożonym opracowaniu pt. *Projekt techniczny*.

Załącznik: Projekt techniczny „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 404 w m. Szewce, gm. Wisznia Mała – Etap II” – 1 egz.

Z-ca DYREKTORA  
do Inwestycji  
Marek Stojak

Kopie otrzymują:

1. Gmina Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9; 55-114 Wisznia Mała – skan *via* e-mail;
2. ID aa.

Pismo sporządził: Wacław Karpowicz, tel. 71 39 17 168, Dział Uzgadniania Dokumentacji.

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ID.782.52.2017

Wrocław, 18 października 2018.

Pan Adam Pawłucki

„DROGTIM”

ul. Kątna 24e Kielczów

Adres do korespondencji:

ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)

50-233 Wrocław

Dotyczy: zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 404 w m. Szewce, gm. Wisznia Mała – Etap II”.

W ślad za swoim pismem z 11 października 2018, uzgadniającemu projekt techniczny dla zadania, oraz w nawiązaniu do porozumienia z 15 maja 2018 zawartego z Gminą Wisznia Mała, powierzającego Gminie realizację ww. zadania – w szczególności do zapisów §5 porozumienia, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu udziela Gminie Wisznia Mała zgody na dysponowanie terenem dla celów realizacji ww. zadania, mianowicie działką nr 460, AM-1, obręb 0013 Szewce, stanowiącą pas drogowy drogi Nr 404.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Inwestycji  
Marek Stojak

Kopie otrzymują:

1. Gmina Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9; 55-114 Wisznia Mała – skan *via* e-mail;
2. ID aa.

Pismo sporządził: Wacław Karpowicz, tel. 71 39 17 168, Dział Uzgadniania Dokumentacji.





**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ID.782.52.2017 (2)

Wrocław, 18 października 2018.

Pan Adam Pawłucki  
„DROGTIM”  
ul. Kątna 24e Kielczów  
Adres do korespondencji:  
ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)  
50-233 Wrocław

Dotyczy: zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 404 w m. Szewce, gm. Wisznia Mała – Etap II”.

W odpowiedzi na pismo nr 239 DT NR06 z 18 września 2018 (wpł. 20.09.2018), Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu niniejszym wydaje zgodę właścicielską na usunięcie nw drzew:

Lp.	Gatunek	Nr na mapce	Obwód pnia (mierzony na wys. 130 cm)
1	Brzoza brodawkowata	2	32 cm
2	Sumak Octowiec	3	60 i 40 cm

zlokalizowanych na działce nr 460 AM-1, obręb Szewce, a kolidujących z planowaną inwestycją pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 404 w m. Szewce, gm. Wisznia Mała – Etap II”.

Zezwolenie na usunięcie drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości wydaje wójt, burmistrz lub prezydent miasta, a w przypadku, gdy zezwolenie dotyczy usunięcia drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków – wojewódzki konserwator zabytków.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu oświadcza, że posiada tytuł prawny do władania nieruchomością niezbędną do realizacji wymienionego w temacie zadania, tj. działką nr 460, AM-1 obręb Szewce - w rozumieniu art. 83b ust. 1 pkt 2 ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 (Dz. U. 2018 poz. 142 ze zm.).

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny z zaznaczonymi krzewami do wycinki; aut. DROGTIM Adam Pawłucki.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Inwestycji  
Marek Stojak

Kopie otrzymują:

1. Gmina Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9; 55-114 Wisznia Mała – skan via e-mail;
2. ID aa.

Pismo sporządził: Wacław Karpowicz, tel. 71 39 17 168, Dział Uzgadniania Dokumentacji.





Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

Oleśnica, 29.10.2018 r.

WR.5.5.420.50.2018.MW

### ZAŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 217 § 1 i § 2 w związku z art. 122c § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 – tekst jednolity) zaświadcza się o nie wniesieniu sprzeciwu przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Oleśnicy w trybie art. 423 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1566) w związku ze zgłoszeniem dokonany w dniu 11.09.2018 r. przez Pana Adama Pawluckiego pełnomocnika gminy Wisznia Mała w sprawie przebudowy rowu polegającej na remoncie przepustu oraz odbudowie urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, dz. nr 460, 468/2 obr. Szewce, gm. Wisznia Mała, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie.

KIEROWNIK  
Ryszard Pac

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
Zarząd Zlewni we Wrocławiu  
Nadzór Wodny w Oleśnicy, ul. Wiejska 2, 56-400 Oleśnica  
tel.: +48 (71) 314-39-14  
e-mail: nw-olesnica@wody.gov.pl

[www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl)