

Nazwa i adres Inwestora:



**Urząd Gminy Wisznia Mała**  
**ul. Wrocławska 9**  
**55-114 Wisznia Mała**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina**  
**ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9**  
**55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa zadania:

**"Przebudowa drogi wewnętrznej ulica Sportowa w miejscowości  
Ligota Piękna, Gmina Wisznia Mała"**

Adres inwestycji:

**Droga wewnętrzna ul. Sportowa dz. nr 433/3, 433/2, 436, 427, 438, 431  
103/11, 32/17 AM-1 obręb Ligota Piękna w m. Ligota Piękna, Gmina Wisznia  
Mała**

Kategoria obiektu:

**KATEGORIA XXV**

#### **SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO**

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. <b>Adam Ozimina</b>	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: <b>Czerwiec 2018r.</b>	Nr Egzemplarza:

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY .....	- 3 -
1. Podstawa opracowania. ....	- 3 -
2. Zakres opracowania. ....	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany. ....	- 5 -
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	- 9 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego .....	- 10 -
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	- 12-
<i>1. Orientacja - skala 1:25000 Rys. nr 1</i>	
<i>2. Plan sytuacyjny - skala 1:500 Rys. nr 2</i>	
<i>4. Przekroje poprzeczne, skala 1:20 rys nr 3</i>	

## I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. Przebudowa drogi wewnętrznej ulica Sportowa w miejscowości Ligota Piękna, Gmina Wisznia Mała

### 1. Podstawa opracowania.

1.1. Zlecenie z Gmina Wisznia Mała

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz.133).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2017 poz. 2222).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000 r.).
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót cz.II – Instalacje sanitarne i przemysłowe,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych - Warszawa 1994r.,
- Dokumenty uzgodnień z użytkownikami istniejących sieci uzbrojenia terenu dróg i innych.

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-B-10729:1992 - Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
- PN-B-10735:1992 - Kanalizacja - Przewody kanalizacyjne - Wymagania i badania przy odbiorze

## **2. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu Budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej ul. Sportowa w miejscowości Ligota Piękna na terenie Gminy Wisznia Mała.

Projekt przebudowy drogi obejmuje roboty ziemne (wykonanie koryta pod poszerzenie drogi do szerokości 5m na odcinku od istniejącej nawierzchni od km 0+000 do km 0+309 oraz koryta pod konstrukcją drogi od km 0+309 do km 0+640 przebudowywanej drogi), roboty rozbiórkowe polegające na rozbiórce istniejących nawierzchni zjazdów indywidualnych, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, zjazdów.

## **3. Stan istniejący.**

### **3.1 Droga gminna**

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Wisznia Mała i łączy gminną ul. Leśna z ul. Na Kolonii. Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku od km 0+000 do km 0+309 natomiast od km 0+309 do km 0+641 posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego. Droga posiada gruntowe pobocza oraz lewostronny rów przydrożny do oczyszczenia. Wjazdy na posesję w większości są gruntowe.

Pas drogowy przedmiotowej drogi ma szerokość od około 10m.

Jezdnia istniejącej drogi wymaga przebudowy.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez naturalne nienormatywne spadki na tereny przyległe i do rowy przydrożnego.

### **3.2 Infrastruktura podziemna**

Na odcinku przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- wodociąg
- kabel energetyczny
- kabel telefoniczny
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna.

### **3.3 Warunki gruntowo wodne**

Warunki gruntowe zostały wykonane w ramach opracowania dla projektowanej przebudowy nawierzchni dróg na terenie Ligoty Pięknej. W wyniku wykonanych terenowych badań geologicznych dokonano rozpoznania podłoża budowlanego w obrębie projektowanej inwestycji. W miejscu lokalizacji planowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne. Pod istniejącą nawierzchnią drogi asfaltowej gr. około 3cm występuje warstwa kruszywa o grubości około 10cm. Na odcinku od km 0+309 do km 0+641 występuje warstwa gruntu nasypu budowlanego oraz

warstwa piasków średnich. Średnia głębokość przemarzania gruntów, na rozpatrywanym terenie, wynosi około 0,80 m. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności od G1.

### 3.4 Zielen

Wzdłuż przebudowywanego odcinka nie występuje zadrzewienie, które należałoby wyciąć.

## 4. Stan projektowany.

### 1. Wytyczne Inwestora

- Kategoria ruchu – KR-1
- Droga klasy – wewnętrzna (KDW/1)
- Prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- Obciążenie 100 kN/oś
- Nawierzchnia jezdni i zjazdów - bitumiczna
- Szerokość jezdni 5m
- Szerokość poboczy 0,75m
- Przekrój daszkowy i jednostronny jezdni

### 2. Rozwiązania sytuacyjne

#### 2.1 Plan sytuacyjny

Projektowana droga wewnętrzna rozpoczyna się w od istniejącej nawierzchni drogi gminnej ul. Na Kolonii w miejscowości Ligota Piękna gmina Wisznia Mała a kończy się 641m w kierunku ul. Leśnej w miejscowości Ligota Piękna.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+309 projektuje się poszerzenie do szerokości 5m i nakładkę z betonu asfaltowego AC11S.

Od km 0+309 do km 0+641 projektuje się przebudowę istniejącej drogi poprzez wykonanie pełnej konstrukcji drogi o szerokości 5m.

Po obu stronach przebudowywanego odcinka zaprojektowano pobocza gruntowe wzmocnione z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5mm) o szerokości 0,75m

Zaprojektowany zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni bitumicznej z AC11S o szerokości dostosowanej do szerokości bram, dodatkowo projektuje się dojścia do furtek o nawierzchni z AC8S:

### 3. Rozwiązania konstrukcyjne

Nawierzchnia konstrukcji na odcinku od km 0+000 do km 0+309:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16W średniej grubości 7cm

Nawierzchnia konstrukcji na odcinku od km 0+309 do km 0+641:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,5mm) gr. 23cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10cm

Na poszerzeniu na odcinku od km 0+000 do km 0+309 przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,5mm) gr. 23cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10cm

Na zjazdach indywidualnych i publicznych przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,5mm) gr. 23cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Projektuje się pobocza gruntowe wzmocnione mieszanką niezwiązaną z kruszywem C<sub>90/3</sub> (kruszywo łamane 0/31,5mm) szerokości 0,75m i grubości 10cm

#### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie przebudowywanej drogi projektuje się jako powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe. Na odcinku od km 0+060 do km 0+309 występuje lewostronny rów przydrożny, który należy oczyścić i wyprofilować. Projektuje się spadki poprzeczne wielkości 2%.

#### **5. Ochrona środowiska oraz obszar oddziaływania**

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi wewnętrznej nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż przebudowywanej drogi.

Na podstawie art. 3 pkt 20; art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z *późniejszymi zmianami*); określono obszar oddziaływania projektowanego obiektu objęty działkami nr 433/3, 433/2, 436, 427, 436, 438, 431, 103/4, 103/11, 105/8, 32/17 AM-1 obręb Ligota Piękna w m. Ligota Piękna, Gmina Wisznia Mała.

#### **5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

##### **1.1. Zamierzenie budowlane obejmuje**

Przebudowa drogi wewnętrznej na długości 641mb ul. Sportowa w m. Ligota Piękna gmina Wisznia Mała, Inwestor – Gmina Wisznia Mała

##### **Nr Działek:**

Ul. Sportowa dz. nr 433/3, 433/2, 436, 427, , 438, 431, 103/11, 32/17 AM-1 obręb Ligota Piękna w m. Ligota Piękna, Gmina Wisznia Mała

## **6.2. Zakres robót**

### Roboty ziemne i rozbiórkowe

- roboty ziemne związane z wykonaniem poszerzenia drogi
- roboty ziemne związane z wykonaniem konstrukcji drogi głównej i zjazdów

### Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z kruszywa i betonu asfaltowego

## **6.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

- kable telekomunikacyjne;
- kable energetyczne;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- kanalizacja sanitarna

## **6.4. Bezpieczeństwo pracy**

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz sieci gazowej należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia sieci.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.



## **7. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego**

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Orientacja, skala 1:25000*
- 2. Plan sytuacyjny , skala 1:500*
- 4. Przekroje konstrukcyjne , skala 1:20*

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**