

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Wisznia Mała
Ul. Wrocławska 9
55-114 Wisznia Mała**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Sportowa w miejscowości Ligota Piękna

Adres inwestycji:

Droga wewnętrzna dz. nr 433/3, 433/2, 436, 427, 436, 438, 431, 103/11, 32/17, AM-1 obr. Ligota Piękna, gm. Wisznia Mała

Nazwa opracowania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Kwiecień 2019r.	Nr Egzemplarza:
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2019r – I kwartał 2020		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str.4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.9
- plan orientacyjny	str. 10
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 11

Karta Uzgodnień

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Gminy Wisznia Mała
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2012r poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r
W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wykonanie stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej ul. Sportowa w miejscowości Ligota piękna gmina Wisznia Mała.

2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Wisznia Mała i łączy gminną ul. Leśna z ul Na Kolonii. Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku od km 0+000 do km 0+309 natomiast od km 0+309 do km 0+641 posiada nawierzchnie z kruszywa kamiennego. Droga posiada gruntowe pobocza oraz lewostronny rów przydrożny do oczyszczenia. Wjazdy na posesję w większości są gruntowe.

Pas drogowy przedmiotowej drogi ma szerokość od około 10m.

Jezdnia istniejącej drogi wymaga przebudowy.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez naturalne nienormatywne spadki na tereny przyległe i do rowy przydrożnego.

W obrębie całej miejscowości Ozorowice obowiązuje dopuszczalna prędkości pojazdów 40km/h.

Ul. Sportowa jest drogą wewnętrzną klasy dojazdowa pod zarządem Gminy Wisznia Mała.

3. Stała organizacja ruchu

W ramach opracowania zaprojektowano trzy progi zwalniające oznakowane znakami poziomymi P-25 oraz oznakowaniem pionowym jako zestaw znaków A-11a+B-33(20km/h)+T-1 (20m) Dla zapewnienia bezpieczeństwa poruszających się

pieszych oraz dzieci uczęszczających do przedszkola zlokalizowanego na ul. Na kolonii projektuje się Urządzenie do pomiaru prędkości.

Konstrukcja progów zwalniających

Zaleca stosowanie na drogach o nawierzchni bitumicznej lub z elementów prefabrykowanych.

Progi zwalniające, według rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego z dnia 3 lipca 2003 (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003), służą ograniczaniu prędkości pojazdów. Mówiąc inaczej skutecznie wymuszają na kierowcach spowolnienia pojazdów do prędkości określanej mianem bezpiecznej.

4. Zestawienie projektowanego oznakowania:



A-11a – szt. 6



B-33(20km/h) - szt. 6



T-1 – szt. 6

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odbłaskową II typu.

Na drogach gminnych znaki powinny być wielkości „Małe”

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie

III kwartał 2019r – I kwartał 2020

CZEŚĆ RYSUNKOWA