

**w sprawie Apelu o zmianę dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku
powodowanego przez drogi**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 994) oraz § 28 ust. 1 pkt 2 Statutu Gminy Wisznia Mała, przyjętego Uchwałą nr IV/XVIII/115/04 z dnia 28 stycznia 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Wrocł. Nr 58, poz. 1124 ze zmianami),

Rada Gminy Wisznia Mała postanawia, co następuje:

§ 1.

W związku z zakończeniem realizacji inwestycji budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Korzeńsko (bez Wężła) – węzeł Widawa Wrocław, w ramach której zagwarantowana przez Inwestora – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu, ochrona akustyczna przed hałasem powodowanym przez przedmiotową drogę jest niewystarczająca, o czym świadczą liczne pisma mieszkańców Gminy Wisznia Mała kierowane do władz Gminy Wisznia Mała, w których to pismach mieszkańcy wskazują na drastyczne obniżenie jakości ich życia, a nade wszystko uporczywy hałas, z którym muszą się zmagać w związku z oddaniem do użytku drogi ekspresowej S-5, **Rada Gminy Wisznia Mała** występuje z apelem o zmianę rozporządzenia Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, poprzez obniżenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku powodowanego przez drogi.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wisznia Mała, celem przekazania niniejszego apelu do:

- 1) Prezesa Rady Ministrów – Pana Mateusza Morawieckiego
- 2) Ministra Środowiska – Pana Henryka Kowalczyka
- 3) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
- 4) Posłów i Senatorów województwa dolnośląskiego.

§ 3.

Niniejsza uchwała podlega, z dniem podjęcia, podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodnicząca
Rady Gminy
Małgorzata Ottenbreit
Małgorzata Ottenbreit

Uzasadnienie

Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku podwyższone zostały dopuszczalne poziomy hałasu powodowanego m.in. przez funkcjonowanie dróg. Z uwagi na powyższe, w dniu 4 listopada 2014 r. Inwestor - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu, złożył wniosek o zmianę decyzji Wojewody Dolnośląskiego nr 9/12 z dnia 28 maja 2012 r. dla zadania „Budowa drogi ekspresowej S-5 Poznań Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław” poprzez m.in. zmianę ilości oraz wysokości zabezpieczeń akustycznych i ekologicznych zatwierdzonych w projekcie budowlanym, wynikającym z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 j.t.). Wniosek ten zmierzał do zakwestionowania poczynionych uprzednio uzgodnień z mieszkańcami Gminy Wisznia Mała poprzez drastyczne zredukowanie liczby, wysokości oraz rodzaju zabezpieczeń akustycznych, pomimo wykazywanych w raportach oddziaływania na środowisko przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu zarówno w porze nocnej, jak i dziennej. W następstwie zawnioskowanych przez Inwestora zmian, pomimo toczącego się postępowania administracyjnego zmierzającego do potwierdzenia niedopuszczalności wnioskowanych przez Inwestora zmian, od grudnia 2017 r. odcinek drogi ekspresowej S-5, który przebiega przez Gminę Wisznia Mała, jest oddany do użytku, a zapewniona przez Inwestora ochrona akustyczna jest mniejsza od tej, pierwotnie gwarantowanej mieszkańcom Gminy Wisznia Mała. W skali kraju nie jest to odosobniony przypadek.

Zaledwie kilkumiesięczne funkcjonowanie drogi ekspresowej S-5 pokazało, że ochrona ta jest niewystarczająca, a zmiana przepisów prawa, jaka nastąpiła w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu, na którą to zmianę powoływała się Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu, spowodowała, że tak cenne dobro, jakim jest zdrowie jednostki, nie jest należycie chronione. Powszechnie wiadomym jest, że ciągły hałas negatywnie oddziałuje na zdrowie człowieka, powodując uporczywe bóle głowy, rozdrażnienie, problemy z krążeniem, podwyższenie ciśnienia, choroby żołądka, czy też zaburzenia koncentracji lub bezsenność. Realizowane na terenie kraju inwestycje drogowe, ważne i konieczne z punktu widzenia ogółu społeczeństwa, winny być przeprowadzane z poszanowaniem zdrowia i komfortu życia osób, które zamieszkują w pobliżu realizowanej inwestycji. W tym celu niezbędne jest zapewnienie przez inwestorów należytej ochrony przed hałasem. Aktualnie obowiązujące przepisy prawa ustanawiają dopuszczalne poziomy hałasu powodowanego przez drogę na zbyt wysokim poziomie, pozwalając inwestorom na minimalizowanie ochrony akustycznej wzdłuż realizowanych dróg, a tym samym negatywnie oddziałując na jednostkę.

Wobec powyższego zasadny jest niniejszy apel w sprawie zmiany dopuszczalnych poziomów hałasu powodowanego przez drogi co najmniej do poziomów wskazanych w wyżej wymienionym rozporządzeniu w brzmieniu sprzed wejścia w życie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Przewodnicząca
Rady Gminy
Margorzata Ottenbreit
Margorzata Ottenbreit