

**UCHWAŁA NR VIII/II/18/18  
RADY GMINY WISZNIA MAŁA**

z dnia 28 listopada 2018 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2019 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1445 ze zm.) Rada Gminy Wisznia Mała uchwala, co następuje :

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Wisznia Mała w roku 2019:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	Stawka podatku (w złotych) Posiadające Certyfikat co najmniej EURO 5 <sup>1</sup>
1	Powyżej 3,5 - 5,5 włącznie	500	350
2	Powyżej 5,5 - 9 włącznie	600	420
3	Powyżej 9 – poniżej 12	700	490

<sup>1</sup> dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :

Lp	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>				
1	12	13	750	800
2	13	14	800	900
3	14	15	850	1000
4	15		900	1307
<b>TRZY OSIE</b>				
5	12	17	900	1000
6	17	19	1000	1300
7	19	21	1100	1350
8	21	23	1200	1400
9	23	25	1550	1650
10	25		1850	2000
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>				
11	12	25	750	850
12	25	27	1350	1400
13	27	29	1600	1950
14	29	31	1726	2560
15	31		1800	2560

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	Stawka podatku (w złotych) Posiadające Certyfikat co najmniej
----	--	-------------------------------	---

			<b>EURO 5<sup>1</sup></b>
<b>1</b>	Od 3,5 - 5,5 włącznie	<b>600</b>	<b>420</b>
<b>2</b>	Powyżej 5,5 - 9 włącznie	<b>1000</b>	<b>700</b>
<b>3</b>	Powyżej 9 – poniżej 12	<b>1200</b>	<b>840</b>

<sup>1</sup> dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia t.j. :

Lp	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>				
<b>1</b>	12	18	<b>1050</b>	<b>1200</b>
<b>2</b>	18	25	<b>1250</b>	<b>1350</b>
<b>3</b>	25	31	<b>1350</b>	<b>1400</b>
<b>4</b>	31		<b>1600</b>	<b>2023</b>
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>				
<b>5</b>	12	40	<b>1850</b>	<b>2360</b>
<b>6</b>	40		<b>2050</b>	<b>2660</b>

- 5) od przyczep i naczep o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - (500 zł)

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Lp	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>				
<b>1</b>	12	18	<b>550</b>	<b>600</b>
<b>2</b>	18	25	<b>900</b>	<b>1000</b>
<b>3</b>	25		<b>1100</b>	<b>1400</b>
<b>DWIE OSIE</b>				
<b>4</b>	12	28	<b>500</b>	<b>600</b>
<b>5</b>	28	33	<b>640</b>	<b>1000</b>
<b>6</b>	33	38	<b>900</b>	<b>1348</b>
<b>7</b>	38		<b>1600</b>	<b>1774</b>
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>				
<b>8</b>	12	38	<b>707</b>	<b>1000</b>
<b>9</b>	38		<b>1200</b>	<b>1337</b>

- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

Lp	Autobusy - ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
----	--------------------------------------	----------------------------

<b>1</b>	<b>Mniejszej niż 22</b>	<b>150</b>
<b>2</b>	<b>Równa lub wyższa niż 22</b>	<b>250</b>

§ 2. Zastosowanie ulgi dla środków transportowych określonych w § 1 ust. 1 i 3 uchwały następuje po przedstawieniu organowi podatkowemu dokumentu potwierdzającego posiadanie przez pojazd certyfikatu EURO w języku polskim, lub innego dokumentu potwierdzającego klasę emisji EURO.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2019 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

*Malgorzata Ottenbreit*  
**Malgorzata Ottenbreit**

