

**UCHWAŁA NR VII/XI/89/15  
RADY GMINY WISZNIA MAŁA**

z dnia 28 października 2015 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych w 2016 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2014 r., poz. 1515 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.) Rada Gminy Wisznia Mała uchwała, co następuje :

**§ 1.**

Określa się natępujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Wisznia Mała:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Posiadające Certyfikat co najmniej EURO 5 <sup>1</sup>	
		Nie spełniające norm EURO	
1	Powyżej 3,5 - 5,5 włącznie	(500 zł)	(350 zł)
2	Powyżej 5,5 - 9 włącznie	(600 zł)	(420 zł)
3	Powyżej 9 – poniżej 12	(700 zł)	(490 zł)

<sup>1</sup> dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą :

Lp	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>				
1	12	13	(750 zł)	(800 zł)
2	13	14	(800 zł)	(900 zł)
3	14	15	(850 zł)	(1000 zł)
4	15		(900 zł)	(1307 zł)
<b>TRZY OSIE</b>				
5	12	17	(900 zł)	(1000 zł)
6	17	19	(1000 zł)	(1300 zł)
7	19	21	(1100 zł)	(1350 zł)
8	21	23	(1200 zł)	(1400 zł)
9	23	25	(1550 zł)	(1650 zł)
10	25		(1850 zł)	(2000 zł)
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>				
11	12	25	(750 zł)	(850 zł)
12	25	27	(1350 zł)	(1400 zł)
13	27	29	(1600 zł)	(1950 zł)
14	29	31	(1726 zł)	(2560 zł)
15	31		(1800 zł)	(2560 zł)

3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	Posiadające Certyfikat co najmniej EURO 5 <sup>1</sup>
		<b>Nie spełniające norm EURO</b>	
1	Powyżej 3,5 - 5,5 włącznie	(600 zł)	(420 zł)
2	Powyżej 5,5 - 9 włącznie	(1000 zł)	(700 zł)
3	Powyżej 9 – poniżej 12	(1200 zł)	(840 zł)

<sup>1</sup> dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Lp	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>				
1	12	18	(1050 zł)	(1200 zł)
2	18	25	(1250 zł)	(1350 zł)
3	25	31	(1350 zł)	(1400 zł)
4	31		(1600 zł)	(2023 zł)
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>				
5	12	40	(1850 zł)	(2380 zł)
6	40		(2050 zł)	(2660 zł)

5) od przyczep i naczep o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - (500 zł)

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi i rodzaju z awieszenia:

Lp	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>				
1	12	18	(550 zł)	(600 zł)

<b>2</b>	18	25	(900 zł)	(1000 zł)
<b>3</b>	25		(1100 zł)	(1400 zł)
<b>DWIE OSIE</b>				
<b>4</b>	12	28	(500 zł)	(600 zł)
<b>5</b>	28	33	(640 zł)	(1000 zł)
<b>6</b>	33	38	(900 zł)	(1348 zł)
<b>7</b>	38		(1600 zł)	(1774 zł)
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>				
<b>8</b>	12	38	(707 zł)	(1000 zł)
<b>9</b>	38		(1200 zł)	(1337 zł)

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

<b>Lp</b>	<b>Autobusy - ilość miejsc do siedzenia</b>	<b>Stawka podatku ( w złotych)</b>	<b>Posiadające Certyfikat co najmniej EURO 5<sup>1</sup></b>
<b>1</b>	Mniejszej niż 22	(500 zł)	(350 zł)
<b>2</b>	Równa lub wyższa niż 22	(1250 zł)	(875 zł)

<sup>1</sup> dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO

## § 2.

Zastosowanie ulgi dla środków transportowych określonych w § 1 ust. 1,2 i 6 uchwały następuje po przedstawieniu organowi podatkowemu dokumentu potwierdzającego posiadanie przez pojazd certyfikatu EURO w języku polskim, lub innego dokumentu potwierdzającego klasę emisji EURO.

## § 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

## § 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Małgorzata Ottenbreit**